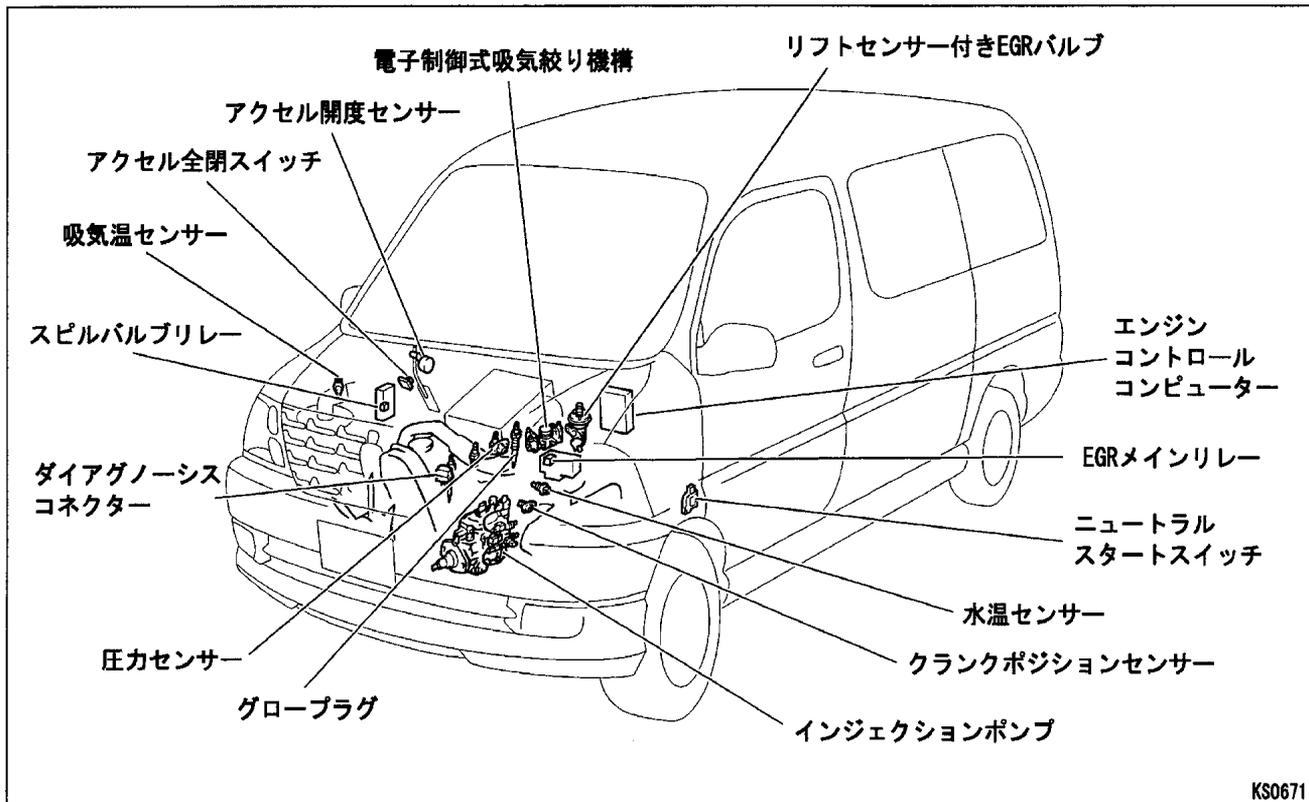


□エンジンコントロールシステム

1. エンジンコントロール全般

- TCCS (エンジン総合制御システム) を採用しました。従来の 1KZ-TE エンジンと比較して下記特徴があります。
 - ・ 16bit エンジンコントロールコンピューターを採用し、より詳細な制御を可能としました。
 - ・ 無接点式のアクセル開度センサーおよび接点式のアクセル全閉スイッチをアクセルペダル上部に取り付けました。
 - ・ 補正抵抗のかわりに補正ユニットを採用しました。
 - ・ EGR バルブにリフトセンサーを取り付けました。
 - ・ 電子制御式吸気絞り機構を採用しました。(ステップモーター, 全開位置検出スイッチ)



制御一覧

制御名	機能
燃料噴射量制御	エンジンの状態に応じた最適な噴射量を算出して制御します。
エンジントルク制御	A/T 車は、ECT-ECU との通信により変速時などにエンジントルク制御を行います。
燃料噴射時期制御	エンジンの状態に応じた最適な燃料噴射時期を算出して制御します。
同期制御	エンジン回転角度に同期して TCV を作動させることにより、タイマーピストン位置を安定させ、噴射時期制御の精度向上をはかります。
基本デューティー制御	基本デューティーマップにより、目標噴射時への応答性向上をはかりました。
アイドル回転数制御	エンジンの状態に応じた目標回転数を算出して、アイドル回転を制御します。
アイドル回転変動安定化制御	各気筒ごとのエンジン回転変動を検出し、噴射量の補正をします。
吸気絞り制御	EGR バルブ上流に取り付けられた吸気絞り機構を走行状態に適した開度に制御します。
始動時補助制御	エンジンの状態に応じて、グロープラグへの通電時間を制御します。
エアコンカット制御	加速時などにエアコンをカットし運転性の向上をはかります。
EGR 制御	運転状態に応じた、EGR 量に制御します。
水温データ出力	エアコンアンプにエンジン冷却水温を出力します。

□フューエル

1. フューエル全般

- フューエルタンクは車両重量バランスを考慮し、車両中央部に配置しました。タンク容量は75Lとしました。
- 電子制御インジェクションポンプ(V4)の採用、インジェクションノズルの最適化などにより、低エミッション化をはかりました。

